

Amigo 40, är hon Atlantkrossarnas drömbåt? Med sin långa köl, låga rigg och rundgattade akter med rodret liggande utanpå bör hon svara väl mot sådana seglares krav. Men vad anser en seglare som John Albrechtson om henne?

Av Curt Gelin Foto Studio Photographen

Amigo 40

Här kommer en äkta koster

■ ■ En sak har testet av Amigo 40 lärt oss: att en koster, det är inte vilken rundgattad båt som helst.

Talar man med olika konstruktörer av långfärdsbåtar blir man snart på det klara över att en koster, det är en båt som uppfyller kraven enligt Kosterbåtsregeln.

Denna regel är mycket speciell som vi förstår saken. Den kräver att överhänget i för och i akter är en viss procent av längden i vattenlinjen. Den kräver att kölen skall ha en viss längd, att förstäven skall vara positivt lutad, eller rak, ned till kölen. Denna regel kräver också att båten har ett visst reservdeplacement.

Så bara för att en segelbåt är långkölad, har rundgattad akter och rodret utanpå akterspegeln får den inte kallas för koster.

Gamla tiders kostrar hade en stor och väsentlig nackdel — sina akterskepp. Under segling undan storm hände det att kostrarna fylldes av överbrytande sjö, beroende på att de var för lite bäriga akteröver. De satte sig djupt på aktern när de länsade undan och sjön kom rullande in bakifrån rätt över båten.

Lovgirighet

I en del seglares öron låter det ibland som om kostrar var det samma som lovgiriga båtar. En förklaring härtill, har det uppgetts för oss, är att kosterregeln premierade väldigt långa kölar, som flyttade fram båtens girpunkt långt. Därvid hamnade tryckcentrum för seglen för långt bak.

— En lovgirighet på fem grader

är acceptabelt, sade en kosterbåtskonstruktör vi talade med.

Konstruktör till Amigo 40 är den nu 85-årige Carl Andersson i Nötesund på Orust. Han ritade dock Amigo 40 redan 1961. Den gången byggdes hon som träbåt efter ritningarna.

Amigo 40 är något ändrad för att möta dagens krav på utrymmen och komfort. Ändå är hon enligt byggarne Arne Arksund en koster enligt reglerna.

Som rådgivare om seglingsegenskaper m m fungerade under detta test som vanligt John Albrechtson.

Vi seglade under två dagar och vi seglade dels inomskärs och dels utomskärs. Första dagen blåste det ca 4–5 m/sek och den andra 6–7 m/sek.

Uppbyggnad

Rent uppbyggnadstekniskt är skrovet på Amigo 40 sprutat. Skrov-tjockleken är enligt uppgift 12 mm ovan vattenlinjen, 15 mm i slaget och 20 mm i botten.

Däcket är uppstyvat med ett cellplastmaterial kallat Divinycell.

Skrov och däck är ihopfogade i relingslisten som två sargar på högkant. Mellanrummet är fyllt med plastmassa och undertill remsas fogen ihop.

Kölen ligger i en invändig kölficka och plastas sedan över.

Både John Albrechtson och artikelförfattaren var mycket spända på hur Amigo 40 skulle segla. Skulle den balansera på rodret eller skulle hon vara lovgirig och i så fall hur pass svårt lovgirig?

John Albrechtson: Första intrycket är att båten är stabil, säker och trygg. Den var begynnelsevek i den moderata vinden men detta hade jag väntat efter att ha sett båtens V-botten.

Den är förvånansvärt följsam för att vara så långkölad och vänder på ganska liten radie.

Den gjorde god fart med genua i ca 5 m/sek. I sjö seglar den mjukt och torr och kommer snabbt i gång igen efter en stoppsjö. Hon vakar fint i sjön.

Vi hade aldrig lätt vind men jag är övertygad om att man då önskar mera segel. Amigo 40 är en hård- och mellanvindsbåt. Ju mer det blåser desto bättre är jag säker på att hon trivs.

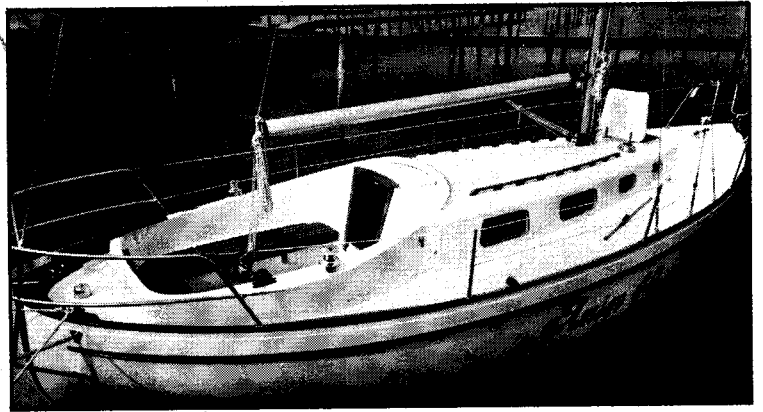
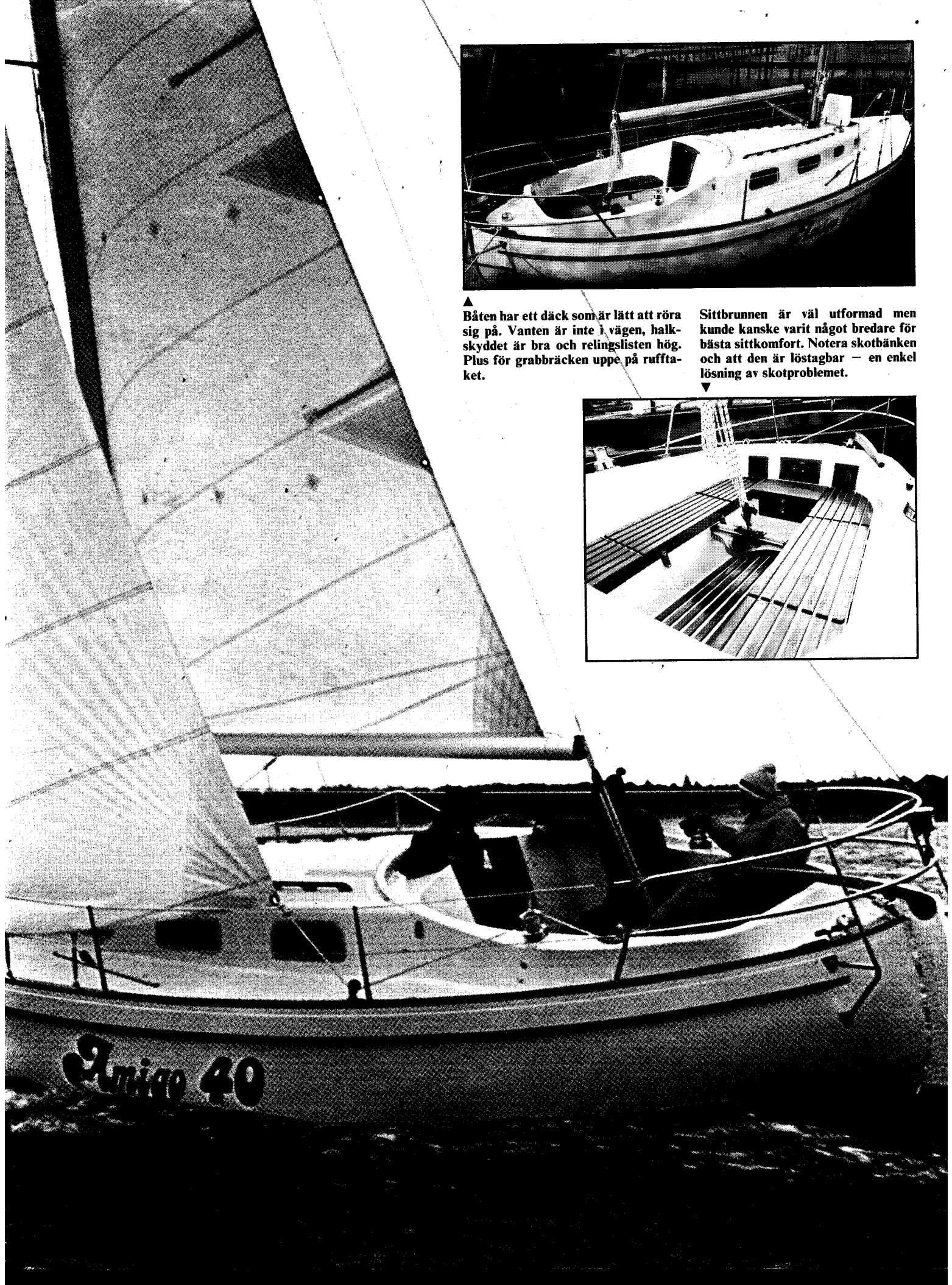
En tung och långkölad båt skall seglas med fullt drag i seglen och hon får gärna kränga ner till relingen. Att segla jollestil, ut med travaren, spill lite vind ur seglen och upprätt lönar sig inte alls här.

Trots att vanten sitter längst ut vid bordläggningen och alltså hindrar genuan att skotas in, blir höjdtagningen goda 42–44 grader.

Båtens tvåbladiga propeller är inte vikbar, vilket gör att rorkulten vibrerar och man blir påmind hela tiden om att det finns en broms under vattenytan.

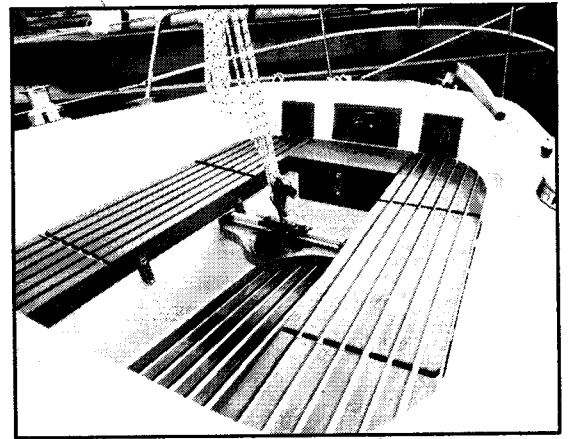
Lovgirigheten, som skall finnas i alla båtar, var här lite för stor i min smak. En del går nog att trimma bort. Men efter någon timme med fullt driv hade jag önskat en chockcord att surra rodret med.

Forts på sid 60



▲ Båten har ett däck som är lätt att röra sig på. Vanten är inte i vägen, halkskyddet är bra och relingslisten hög. Plus för grabbräcken uppe på rufftaket.

Sittbrunnen är väl utformad men kunde kanske varit något bredare för bästa sittkomfort. Notera skotbänken och att den är löstagbar – en enkel lösning av skotproblemet.



Seglar bäst i frisk vind

Vi märkte klart mindre lovgirighet och snabbare gång när vi i ca 7 m/sek tog ner storen. Fartökningen måste ha berott på mindre krängning och därmed mindre broms av rodertrycket.

På slör och läns går hon fint och gör över 6 knop i 5 m/sek med spinnaker. På tvär slör skär hon dock upp, precis som andra båtar, trots sin långa köl.

Sittbrunnen är djup och trygg med utmärkt sikt. Här finns tre stora stuvluckor klädda med teakribbor. Uppskattade också skotbänken med plats för kompass och att bänken är löstagbar.

Självlänsarna är rejäla 38 mm som säkert kan behövas i hård undanvind till havs.

Trevligt att sittbrunnsbord följer med båten och att detta är lättmonterat. Var dock lite vingligt.

Däcket är lätt att röra sig på. Halkskyddet är ordentligt och relingslisten är hög. Spygattet akter över räckte inte till för stänksjön. Vattnet blev kvar.

Avbärarlisten en bit ner på sidan är både snygg och praktisk. Själv är man ju rädd om sin båt, men vad säger andra om man glömmet att fendra av metallskenan?

Motorn ger båten en fart på ca 7 knop enligt loggen, på marschvarv. Ljudisoleringen önskar jag kunde ha varit bättre.

Under däck känns båten stor och ljus. Lagom avvägning av mängden trä och plastmatta i taket. Snickerierna är av hög klass. Ordentliga grabbräcken i taket och vid uppgången uppskattar jag alltid.

Snickerierna är mattfernissade – även inuti luckorna. Detta tyder på vilken klass bygget har.

Här finns en hel del stuvfack och man får ha med sig mycket om man skall fylla båten.

Pentryt är bra med god plats, bra arbets höjd och utsikt genom ett fönster. Här finns rejäla fack för porslin och proviant.

Runt om pentryt finns rejäla slingerkanter med rundade hörn och ovanför finns ett lysrör.

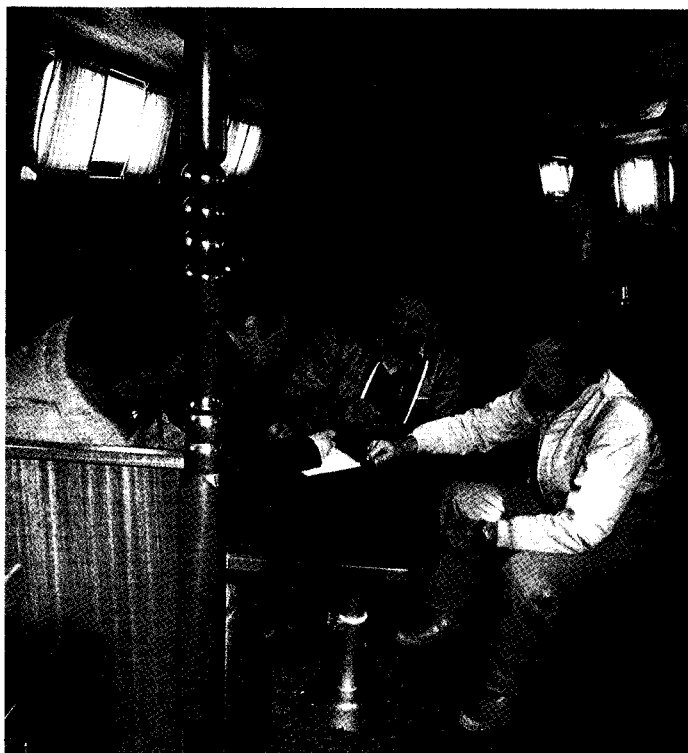
Toan har ordentligt med plats, ventil finns i taket och dörren går att stänga in mot ruffen.

Elinstallation är väl utförd med alla kablar dragna till en överskådlig panel. En bra detalj är att huvudströmbrytaren sitter inne i en lucka så att man inte kommer åt den av misstag.

Vårt slutintryck av Amigo 40 är att hon är en stor, säker och rymlig familjebåt som inte är rädd för sjön och hårda tag. Enda allvarliga kritiken gäller lovgirigheten, som vi anser bör minskas.

Säljare och tillverkare: Arne Arkunds Båtbyggeri, PI 3000, 430 90 Öckerö.

TEKNISKA DATA	AMIGO 40	ALLEGRO 33	L 32	OE 32
Pris april 1978	168 000 kr	270 000 kr	235 000 kr	250 000 kr
Längd ö a	9,10 m	9,8 m	9,81 m	9,89 m
Längd v l	8,00 m	8,82 m	8,60 m	8,40 m
Bredd	3,10 m	3,35 m	2,88 m	3,18 m
Djupgående	1,50 m	1,50 m	1,60 m	1,50 m
Deplacement	5 720 kg	5 500 kg	5 500 kg	5 800 kg
Kölvikt	2 600 kg	2 850 kg	2 500 kg	2 500 kg
Masthöjd	14 m	14,0 m	14,25 m	14,10 m
Segelyta	21 + 25 kvm	24 + 25 kvm	23,5 + 21,5 kvm	23,5 + 22,4 kvm
Våtytan		27,5 kvm	26,0 kvm	28 kvm
Depl/lvl	137	165	191	146
Segel/depl	5,36	5,93	5,45	5,27
Segel/våtyta		1,78	1,73	1,63
Pris per kilo	29,37 kr	49,10 kr	42,72 kr	43,10 kr
Motor	Yanmar 22 hk	Volvo 23 hk	Yanmar 22 hk	Volvo 23 hk
HUR RYMLIG?				
Ståhöjd däck – tak	187 cm	195 cm	190 cm	188 cm
Arbets höjd	94 cm	90 cm	90 cm	90 cm
SB koj	195 X 78 cm	200 X 70 cm	200 X 60 cm	195 X 75 cm
BB koj	195 X 133 cm	200 X 70 cm	200 X 60 cm	195 X 75 cm
Förpik	190 X 220 cm	200 X 170 cm	200 X 120 cm	196 X 150 cm
Stickkoj	200 X 70 cm	250 X 75 cm	195 X 60 cm	215 X 60 cm
HUR VÄL UTRUSTAD?				
Storsegel	Ingår	Ingår	Ingår	Ingår
Toppfock	Extra	Ingår	Ingår	Ingår
Vattentank	100 lit	80 lit	150 lit	160 lit
Dieseltank	75 lit	150 lit	130 lit	100 lit
Lanternor	Ingår	Ingår	Ingår	Ingår
Länspump	Ingår	Ingår	Ingår	Ingår
Badstuga	Extra	Ingår	Extra	Ingår
Kök	Ingår	Ugn ingår	Ingår	Spis m ugn
Eldsläckare	Extra	Ingår	Ingår	Extra
Ankare o fina	Ingår	Ingår	Ingår	Extra
Förtöjningstamper	Ingår	Ingår	Ingår	Extra
Kompass	Ingår	Extra	Extra	Extra
Sprayhood	Extra	Extra	Extra	Extra
Toalett m tank	Ingår	Ingår	Ingår	Ingår
Batteri	2 X 60Ah	2 X 60Ah	2 X 90Ah	2 X 70Ah



Inredningen i Amigo 40 är ljus och stor och präglas av det prydliga inredningsarbetet. Snickerierna är välgjorda.

Sittytorna är väl tilltagna. Det går att sitta åtta runt bordet. Dess värre var detta ostadigt, lite beroende på att durken inte var fastskruvad.



Navigationbordet har för liten öppning och är för högt, vilket gör det svårt att få plats med ett dubbelvikt kustkort och obekvämt att navigera. Som avställningsyta duger det förstås.